



PLANETARY GEARMOTORS
AND WORM SCREW GEARMOTORS

*MOTORIDDUTTORI EPICICLOIDALI
E MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE*

www.automecsrl.it



Planetary gearmotors for traction with d.c. motors and a.c. motors

Worm screw gearmotors with d.c. motors and a.c. motors

Worm screw plus planetary double stage gearmotors with d.c. motors and a.c. motors

Right angle gearunit

Electronic drivers for d.c. motor control

Mechanical decoupling mechanism

Special projects

Motoriduttori epicicloidali per trazione con motori in corrente continua e corrente alternata

Motoriduttori a vite senza fine con motori in corrente continua e corrente alternata

Motoriduttori con doppio stadio di riduzione a vite senza fine più epicicloidale per trazione con motori in corrente continua e corrente alternata

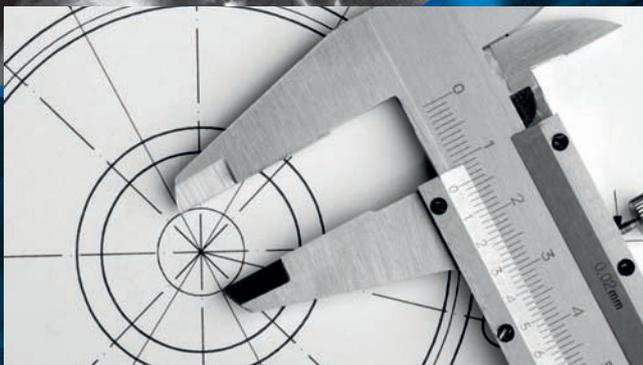
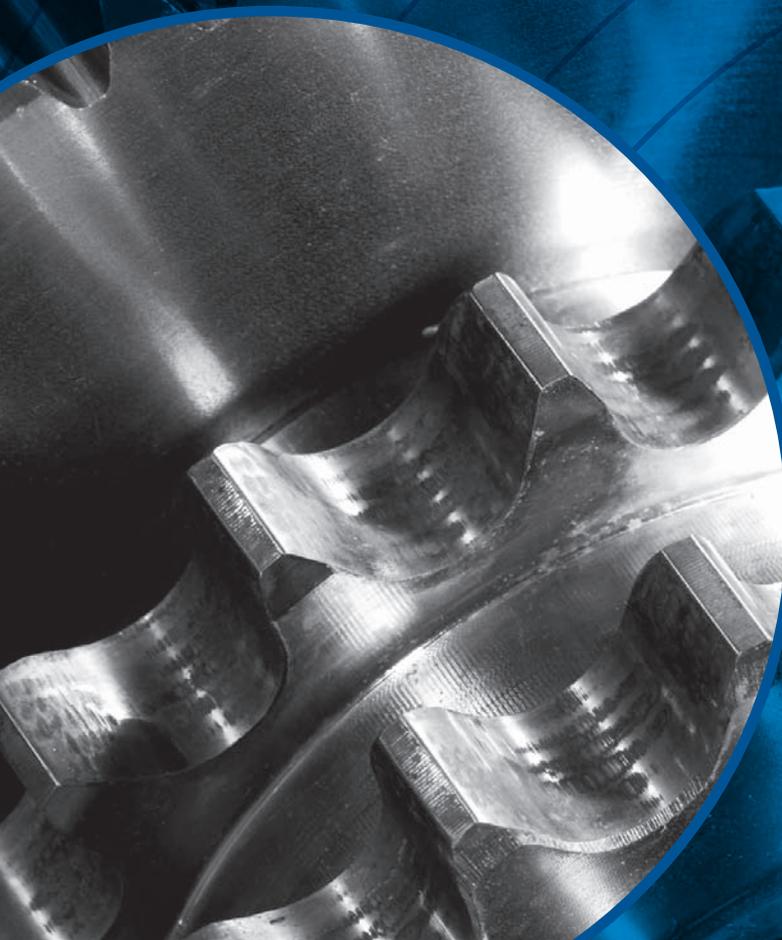
fine più epicicloidale per trazione con motori in corrente

Rinvii angolari

Azionamenti elettronici di pilotaggio e controllo

Dispositivi meccanici di sblocco / frizione

Realizzazioni speciali



GENERATIONS OF GEARMOTORS

AUTOMECH was founded in 1989 with the mission of developing and improving the manufacturing of type planetary gear motors, which were at that time narrowly used in the field since the manufacturing process didn't allow an adequate and economical penetration.

Was founded for determination, passion and tenacity of an extraordinary man, Mr. Giovanni Maggi, who died recently. He had the patience and the idea of studying and designing gearmotors useful to satisfy the needs of customers, especially in that part of customers with the need to use motors for torque transmission between 10 and 100 Nm, with different characteristics from what was already present into the market.

It is with this purpose that the new production of planetary gear AUTOMECH was born, committing to offer to Customers, in conjunction with reduced dimensions, high efficiency and the ability to transmit high torques. These motors have been expressly designed to be used into the field of drive and traction, and not into the field of precision positioning and robotics, where there are specific products, but not adequate for heavy duty and continuous operation.

Today AUTOMECH, managed by the new generation, the sons and the nephews, overlooking the market with the desire and determination, passion and tenacity of its founder. AUTOMECH due to his extreme versatility and flexibility is still now willing to offer custom products for specific application, being able to solve all the problems connected with the motion. This characteristic, together with the fast delivery of ordered products, make AUTOMECH being the best partner for all users, which are able to find all those toolings needed either for the realization of new projects, or the optimization of existing one.

GENERAZIONI DI MOTORIDUTTORI

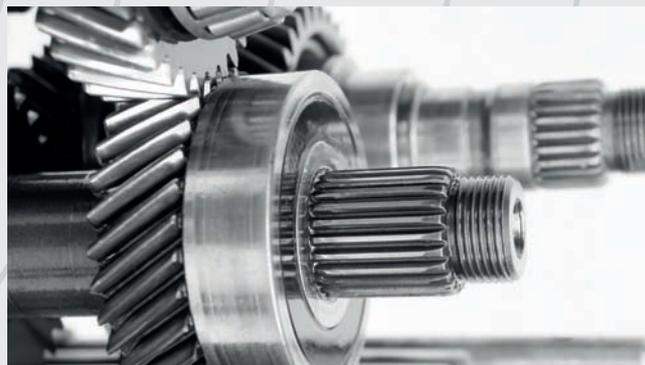
AUTOMECH nasce nel 1989 con l'intento di sviluppare e migliorare la produzione di motoriduttori di tipo epicicloidale, allora ancora scarsamente utilizzati nel campo della movimentazione.

Nasce per la determinazione, la passione e la tenacia di un uomo straordinario, Giovanni Maggi, recentemente scomparso. Egli ha studiato e progettato motoriduttori epicicloidali utili a soddisfare le esigenze e i bisogni della clientela, soprattutto quella parte di clientela con la necessità di utilizzare motoriduttori per la trasmissione di coppia da 10 a 100 Nm, con requisiti differenti rispetto a quanto già presente sul mercato.

È con questo proposito che inizia la produzione dei riduttori epicicloidali AUTOMECH che offrono ridotte dimensioni di ingombro, elevati rendimenti e la possibilità di trasmettere coppie elevate. Questi motoriduttori trovano specifica applicazione nel campo della movimentazione e trazione e non nel campo del posizionamento di precisione e della robotica dove esistono prodotti specifici, ma non adeguati agli impieghi gravosi ed ai funzionamenti continui.

Oggi AUTOMECH, condotta dalla nuova generazione, i figli ed i nipoti, si affaccia al mercato con la voglia e la determinazione, la passione e la tenacia del suo fondatore.

AUTOMECH è in grado, grazie all'estrema versatilità ed elasticità, di offrire prodotti "custom" per risolvere problemi particolarmente impegnativi nel campo della movimentazione e questa caratteristica, oltre alla veloce evasione degli ordini imputati, la rende una realtà estremamente versatile, partner ideale per tutti gli utilizzatori, i quali trovano tutti gli strumenti necessari sia alla realizzazione di nuovi progetti, sia alla ottimizzazione di prodotti esistenti.



PRODUCT OFFERING
PRODOTTI

page
pagina

PLANETARY GEARMOTORS
MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI

5

EP35

6

EP45

8

EP65

10

EP70

12

EP7090

15

WORM SCREW GEAMOTORS
MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE

19

VSF25

20

VSF35

22

VSF OPTIONAL / ACESSORI VSF

24

WORM SCREW / PLANETARY GEARMOTORS
MOTOREDUtores A DOPPIO STADIO
A VITE SENZA FINE + EPICICLOIDALE

25

VSF25EP65

26

VSF35EP70

28

PLANETARY GEARMOTORS

AUTOMECC planetary gearmotors type EP35 - EP45 - EP65 - EP70 - EP7090 are designed for all those applications where a high torque, high efficiency and small size gearmotor is required. Those gearmotors offer together with a compact size, the possibility of torque transmission up to 120 Nm with a wide range of reduction ratios up to 1:21.600, driving with no problem all the possible temporary overload generated from the load applied into particular hard working operations.

Furthermore, AUTOMECC planetary gearunit offer a very high efficiency (90% per stage), allowing to obtain extremely favourable output torque/electrical power ratio if compared with other types of gearunit. They allow to reduce the electrical power needed, giving the possibility to save a large amount of energy, while offering the same characteristics of larger and more powerful gearmotors.

As per their particular design, all the planetary gearunits are always statically reversible regardless of the used ratio.

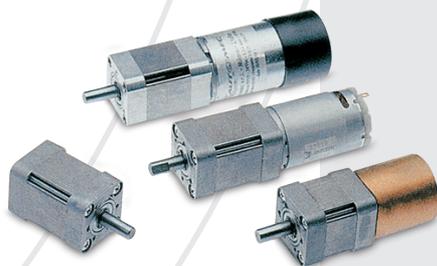
MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI

I motoriduttori epicicloidali AUTOMECC tipo EP35 - EP45 - EP65 - EP70 - EP7090 sono adatti ad essere utilizzati in tutte quelle applicazioni dove viene richiesto un limitato ingombro, elevate coppie trasmissibili e un rendimento superiore alla media. Questi motoriduttori, unitamente ad una dimensione molto contenuta, permettono infatti di trasmettere coppie fino a 120 Nm offrendo rapporti di riduzione fino a 1:21.600 e di sopportare egregiamente tutti gli eventuali sovraccarichi temporanei generati dal carico applicato in condizioni particolarmente gravose.

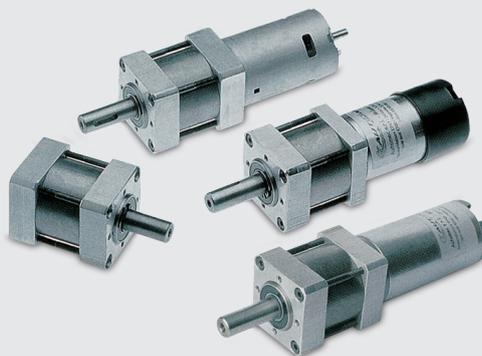
In aggiunta a quanto sopra, i riduttori epicicloidali AUTOMECC offrono rendimenti molto elevati (90% per piano) permettendo di ottenere caratteristiche coppia erogata/potenza applicata estremamente favorevoli rispetto ad altri tipi di riduttori. Permettono quindi di potere limitare le potenze elettriche impiegate favorendo il risparmio energetico delle apparecchiature nelle quali vengono montati, offrendo le stesse caratteristiche di motoriduttori più ingombranti e più potenti.

Inoltre, per le loro specifiche caratteristiche costruttive, tutti i riduttori di questa serie garantiscono sempre la reversibilità statica, indipendentemente dal rapporto impiegato.

Planetary Gearmotors EP35



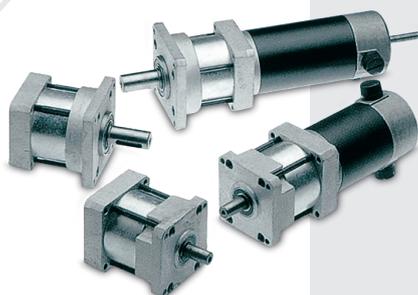
Planetary Gearmotors EP45



Planetary Gearmotors EP65

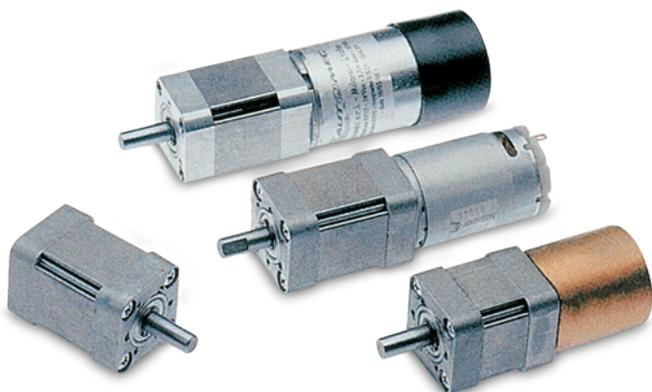


Planetary Gearmotors EP70



Planetary Gearmotors EP7090





EP35

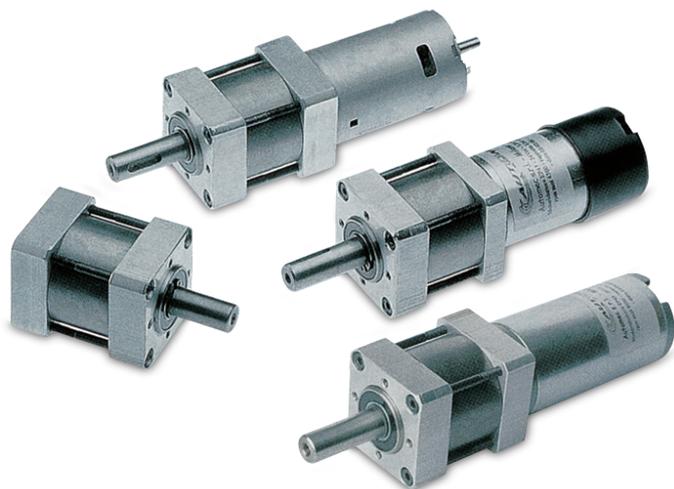
The gearmotor type **EP35** is manufactured with a 12 watts - 12 or 24 volts d.c. permanent magnet micro motor, coupled with a planetary gearunit contained into a square body of 35 x 35 mm and is designed to drive output torque up to 3 Nm for continuous operation conditions. The gearunit body as well as all the internal gears and supports are manufactured with self lubricating sintered steel, offering together with the small size, very high mechanical characteristics, high quality constant into manufacturing, and long life expectation. Where a very noiseless gearmotor is needed, we can offer plastic or synthetic gears, properly designed to reduce the working noise. **EP35** gearmotor is supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

EP35

*Il motoriduttore tipo **EP35** è composto da un micromotore in c.c. a magneti permanenti da 12 watt e tensioni di 12 o 24 volt, accoppiato ad un riduttore epicicloidale realizzato in un quadro di 35 x 35 mm ed è progettato per trasmettere coppie motrici fino a 3 Nm in condizioni di funzionamento continuo. Il corpo riduttore, come pure tutti gli ingranaggi ed i supporti interni, sono realizzati in acciaio sinterizzato autolubrificante ed offrono pertanto, unitamente alle ridotte dimensioni di ingombro, elevate caratteristiche meccaniche, elevata costante di qualità nelle produzioni e elevata durata di vita. Dove si rende necessario l'utilizzo di motoriduttori estremamente silenziosi, possono venire offerti ingranaggi in materiali plastici atti a diminuire la rumorosità in rotazione. Il motoriduttore tipo **EP35** viene fornito lubrificato a vita per mezzo di grasso speciale a lunga durata e non necessita pertanto di ulteriori interventi di manutenzione.*

EP35 d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
1	0,90	3,66	1092	95	8	200	3250
		5	800		11		
2	0,81	13,4	298	105	27		
		18	222		37		
		25	160		51		
3	0,73	49	81	115	89		
		67	59		122		
		92	43		167		
		125	32		228		
4	0,66	179	22	125	294		
		245	16		300		
		335	11		300		
		458	8		300		
		625	6,4		300		
5	0,59	657	6	135	300		
		897	4,4		300		
		1226	3,2		300		
		1674	2,3		300		
		2288	1,7		300		
		3125	1,2		300		
6	0,53	2404	1,6	145	300		
		3284	1,2		300		
		4486	0,8		300		
		6128	0,6		300		
		8372	0,4		300		
		11438	0,3		300		
		15625	0,2		300		

EP35/2 d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
1	0,90	3,66	874	106,5	15	200	3250
		5	640		20		
2	0,81	13,4	238	116,5	54		
		18	177		74		
		25	128		101		
3	0,73	49	68	126,5	199		
		67	47		271		
		92	34		300		
		125	25		300		
4	0,66	179	17	136,5	300		
		245	13		300		
		335	9		300		
		458	6		300		
		625	5,1		300		
5	0,59	657	4,8	146,5	300		
		897	3,5		300		
		1226	2,6		300		
		1674	1,9		300		
		2288	1,3		300		
		3125	1		300		
6	0,53	2404	1,3	156,5	300		
		3284	0,2		300		
		4486	0,2		300		
		6128	0,2		300		
		8372	0,2		300		
		11438	0,2		300		
		15625	0,2		300		



EP45

The gearmotor type **EP45** is manufactured with a 16 watts - 12 or 24 volts d.c, permanent magnet micro motor, coupled with a planetary gearunit contained into a square body of 45 x 45 mm and is designed to drive output torque up to 30 Nm for continuous operation conditions. This type of gearmotor, thanks to the used materials and the particular manufacturing process adopted offers, together with very small size, very high mechanical characteristics, high quality constant into manufacturing, and long life expectation. The high versatility together with the possibility of driving high torque, give the possibility of manufacturing this gearunit also with different type of motors with different characteristics, in order to fully obtain all the offered potentiality. **EP45** gearmotor is supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

EP45

*Il motoriduttore tipo **EP45** è composto da un micromotore in c.c. a magneti permanenti da 16 watt e tensioni di 12 o 24 volt, accoppiato ad un riduttore epicicloidale realizzato in un quadro di 45 x 45 mm ed è progettato per trasmettere coppie motrici fino a 30 Nm in condizioni di funzionamento continuo. Questo tipo di motoriduttore offre, grazie ai materiali ed ai processi costruttivi impiegati, insieme a dimensioni di ingombro estremamente contenute, caratteristiche meccaniche eccezionali. L'elevata versatilità e la capacità di trasmettere grandi coppie rendono possibile la realizzazione di questo motoriduttore anche con motori di diverso tipo e con diverse caratteristiche, tali da sfruttare appieno tutte le potenzialità offerte. Il motoriduttore tipo **EP45** viene fornito lubrificato a vita per mezzo di grasso speciale a lunga durata e non necessita pertanto di ulteriori interventi di manutenzione.*

EP45 d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
1	0,90	4	1000	45	0,2	500	5070
		6	667		0,3		
2	0,81	16	250	58,5	0,8		
		24	167		1,2		
		36	111		1,7		
3	0,73	64	63	72	2,8		
		96	42		4,2		
		144	28		6,3		
		216	19		9,4		
4	0,66	256	16	85,5	10,1		
		384	10		15,1		
		576	6,9		22,7		
		864	4,6		30		
		1296	3,1		30		
5	0,59	1024	3,9	99	30		
		1536	2,6		30		
		2304	1,7		30		
		3456	1,2		30		
		5184	0,8		30		
		7776	0,5		30		



EP65

The gearmotor type **EP65** consist of a 16 to 90 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor, coupled with a planetary gearunit designed to drive output torque up to 30 Nm for continuous operation conditions. Both the motor and the gearunit are contained in the same steel tube allowing to obtain a single body without any external coupling between motor and gearcase, offering a better protection to the internal components from the penetration of dust, humidity or external parts, and improving the noise performances. **EP65** gearunit can be supplied also coupled to mono or three phases a.c. motors up to 0.12 kW, but loosing the possibility of containing motor and gearunit into the same tube. **EP65** gearmotor is supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

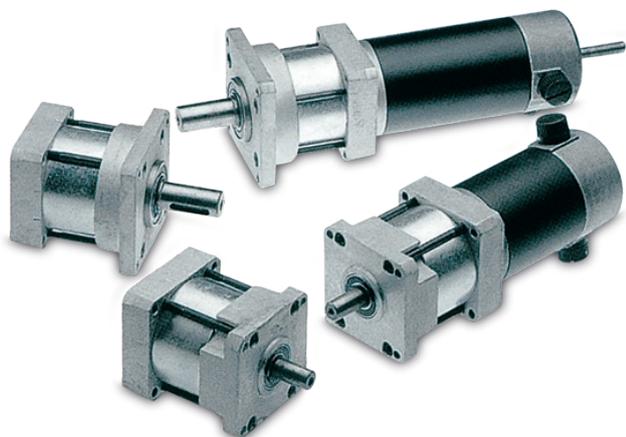
EP65

*Il motoriduttore **EP65** è composto da una parte motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 16 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt ed una parte riduttore epicicloidale progettato per trasmettere coppie motrici fino a 30 Nm in condizioni di funzionamento continuo. Sia la parte motore che la parte di riduzione meccanica sono alloggiare nello stesso tubo metallico, il quale permette di ottenere un pezzo unico senza giunzioni o accoppiamenti esterni tra motore e riduttore, fornendo pertanto una ottima protezione agli organi interni contro la penetrazione di sporco, umidità o corpi esterni e nel contempo migliorando l'insonorizzazione. Utilizzando lo stesso corpo riduttore si possono avere anche motori monofase o trifase in c.a. fino a 0,12 kW senza però la possibilità di contenere il motore nello stesso tubo del riduttore. Il motoriduttore tipo **EP65** viene fornito lubrificato a vita per mezzo di grasso speciale a lunga durata e non necessita pertanto di ulteriori interventi di manutenzione.*

EP65/16W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	125	0,2	500	5070
		6	467		0,3		
2	0,81	16	175	140	0,8		
		24	117		1,2		
		36	78		1,7		
3	0,73	64	44	155	2,8		
		96	29		4,2		
		144	19		6,3		
		216	13		9,4		
4	0,66	256	11	170	10,1		
		384	7		15,1		
		576	5		22,7		
		864	3		30		
5	0,59	1296	2	185	30		
		1024	2,7		30		
		1536	1,8		30		
		2304	1,2		30		
		3456	0,8		30		
		5184	0,5		30		
7776	0,4	30					

EP65/45W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	160	0,4	500	5070
		6	467		0,6		
2	0,81	16	175	175	1,6		
		24	117		2,3		
		36	78		3,5		
3	0,73	64	44	190	5,6		
		96	29		8,4		
		144	19		12,6		
		216	13		18,9		
4	0,66	256	11	205	20,2		
		384	7		30		
		576	5		30		
		864	3		30		
5	0,59	1296	2	220	30		
		1024	2,7		30		
		1536	1,8		30		
		2304	1,2		30		
		3456	0,8		30		
		5184	0,5		30		
7776	0,4	30					

EP65/90W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	190	0,9	500	5070
		6	467		1,3		
2	0,81	16	175	205	3,1		
		24	117		4,7		
		36	78		7		
3	0,73	64	44	220	11,2		
		96	29		16,8		
		144	19		25,2		
		216	13		30		



EP70

The gearmotor type **EP70** consist of a 45 to 120 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor; coupled with a planetary gearunit designed to drive output torque up to 60 Nm for continuous operation conditions. This is our most versatile gearmotor and offers, together with a wide range of reduction ratios, an extremely compact size and a high robustness for torque transmission up to 60 Nm into continuous operation conditions. Gear body is manufactured with self lubricating sintered steel, which offers the best mechanical characteristics together with a higher life expectation, and gears are manufactured, depending on the requested torque, with plastic materials, sintered steel or high resistance hardened steel. **EP70** gearunit can be supplied upon request also coupled to mono or three phases a.c. motors up to 0.25 kW. **EP70** gearmotor is supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

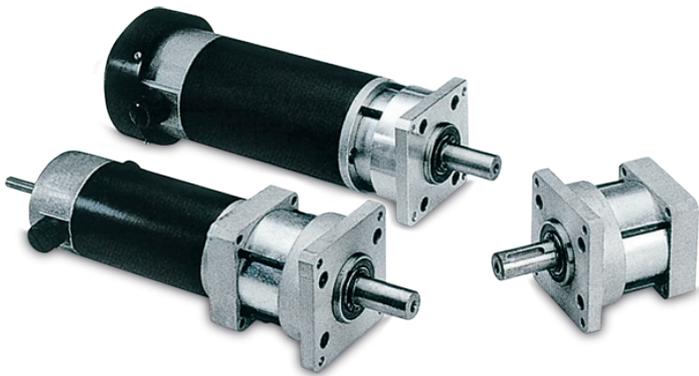
EP70

*Il motoriduttore **EP70** è composto da un motore in c.c. a magneti permanenti, con potenze da 45 a 120 watt e tensioni da 12 a 170 volt ed una parte riduttore epicicloidale progettato per trasmettere coppie motrici fino a 60 Nm in condizioni di funzionamento continuo. È il riduttore più versatile in assoluto, ed offre, insieme ad una gamma di rapporti di riduzione estremamente ampia, una dimensione di ingombro molto limitata ed una elevata robustezza per la trasmissione di coppie continuative fino a 60 Nm. Il corpo riduttore è in acciaio sinterizzato autolubrificante, il quale offre ottime caratteristiche meccaniche e una superiore durata di vita e gli ingranaggi interni sono realizzati, a seconda dei carichi richiesti, in materiali plastici, in acciaio sinterizzato autolubrificante o in acciaio temprato ad alta resistenza meccanica. Il motoriduttore **EP70** è fornibile anche con a motori monofase o trifase in c.a. con potenze fino a 0,25 kW. Il motoriduttore tipo **EP70** viene fornito lubrificato a vita per mezzo di grasso speciale a lunga durata e non necessita pertanto di ulteriori interventi di manutenzione.*

EP70/45W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4,43	632	175	0,5	1000	5590
		7	400		0,8		
		9	311		1		
2	0,81	18	156	193	1,7		
		22	127		2,1		
		28	100		2,7		
		31	90		3		
		35	80		3,4		
		49	57		4,8		
		63	44		6,1		
3	0,73	71	39	211	6,2		
		89	31		7,8		
		112	25		9,8		
		124	23		10,8		
		140	20		12,2		
		155	18,1		13,6		
		175	16		15,3		
		196	14,3		17,1		
		245	11,4		21,4		
		343	8,2		30		
4	0,66	448	6,3	229	35,3		
		496	5,6		39,1		
		560	5		44,1		
		620	4,5		48,8		
		700	4		55,1		
		784	3,6		60		
		875	3,2		60		
		980	2,9		60		
		1085	2,6		60		
		1225	2,3		60		
		1372	2		60		
		1519	1,8		60		
		1715	1,6		60		
		2401	1,2		60		
5	0,59	1985	1,4	247	60		
		2197	1,3		60		
		2481	1,1		60		
		2747	1		60		
		3101	0,9		60		
		3136	0,89		60		
		3472	0,81		60		
		3876	0,72		60		
		3920	0,71		60		
		4032	0,69		60		
		4340	0,65		60		
		4464	0,63		60		
		4807	0,58		60		
		4900	0,57		60		
		5040	0,56		60		
		5427	0,52		60		
		5488	0,51		60		
		5580	0,5		60		
		6078	0,46		60		
		6125	0,46		60		
		6300	0,44		60		
		6729	0,42		60		
		6860	0,41		60		
		7056	0,4		60		
		7595	0,37		60		
		7875	0,36		60		
		8575	0,33		60		
		8820	0,32		60		
		9604	0,29		60		
		9765	0,29		60		
10633	0,26	60					
11025	0,25	60					
12005	0,23	60					
12348	0,23	60					
13671	0,2	60					
15435	0,18	60					
16807	0,17	60					
21609	0,13	60					

EP70/90W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	210	0,9	1000	5590
		7	400		1,5		
		9	311		1,9		
2	0,81	18	156	228	3,5		
		22	127		4,3		
		28	100		5,4		
		31	90		6		
		35	80		6,8		
		49	57		9,5		
		63	44		12,2		
3	0,73	71	39	246	12,4		
		89	31		15,6		
		112	25		19,6		
		124	23		21,7		
		140	20		24,5		
		155	18,1		27,1		
		175	16		30,6		
		196	14,3		34,3		
		245	11,4		42,9		
		343	8,2		60		
4	0,66	448	6,3	264	60		
		496	5,6		60		
		560	5		60		
		620	4,5		60		
		700	4		60		
		784	3,6		60		
		875	3,2		60		
		980	2,9		60		
		1085	2,6		60		
		1225	2,3		60		
		1372	2		60		
		1519	1,8		60		
		1715	1,6		60		
2401	1,2	60					

EP70/120W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	235	1,3	1000	5590
		7	400		2,3		
		9	311		2,9		
2	0,81	18	156	253	5,2		
		22	127		6,4		
		28	100		8,2		
		31	90		9		
		35	80		10,2		
		49	57		14,3		
		63	44		18,4		
3	0,73	71	39	271	18,6		
		89	31		23,4		
		112	25		29,4		
		124	23		32,5		
		140	20		36,7		
		155	18,1		40,7		
		175	16		45,9		
		196	14,3		51,4		
		245	11,4		60		
		343	8,2		60		



EP7090

The gearmotor type **EP7090** consist of a 90 to 200 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor, coupled with a planetary gearunit designed to drive output torque up to 60 Nm for continuous operation conditions. The standard version is manufactured with the same gearings used into the **EP70** type, but with a larger diameter output shaft which allow to drive higher radial load and higher torque. Upon request we can supply different types of gearings allowing to drive torque up to 120 Nm while maintaining the same external size. Gear body is manufactured with self lubricating sintered steel, which offers the best mechanical characteristics together with a higher life expectation, and gears are manufactured, depending on the requested torque, with plastic materials, sintered steel or high resistance hardened steel. **EP7090** gearunit can be supplied upon request also coupled to mono or three phases a.c, motors up to 0.37 kW. **EP7090** gearmotor is supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

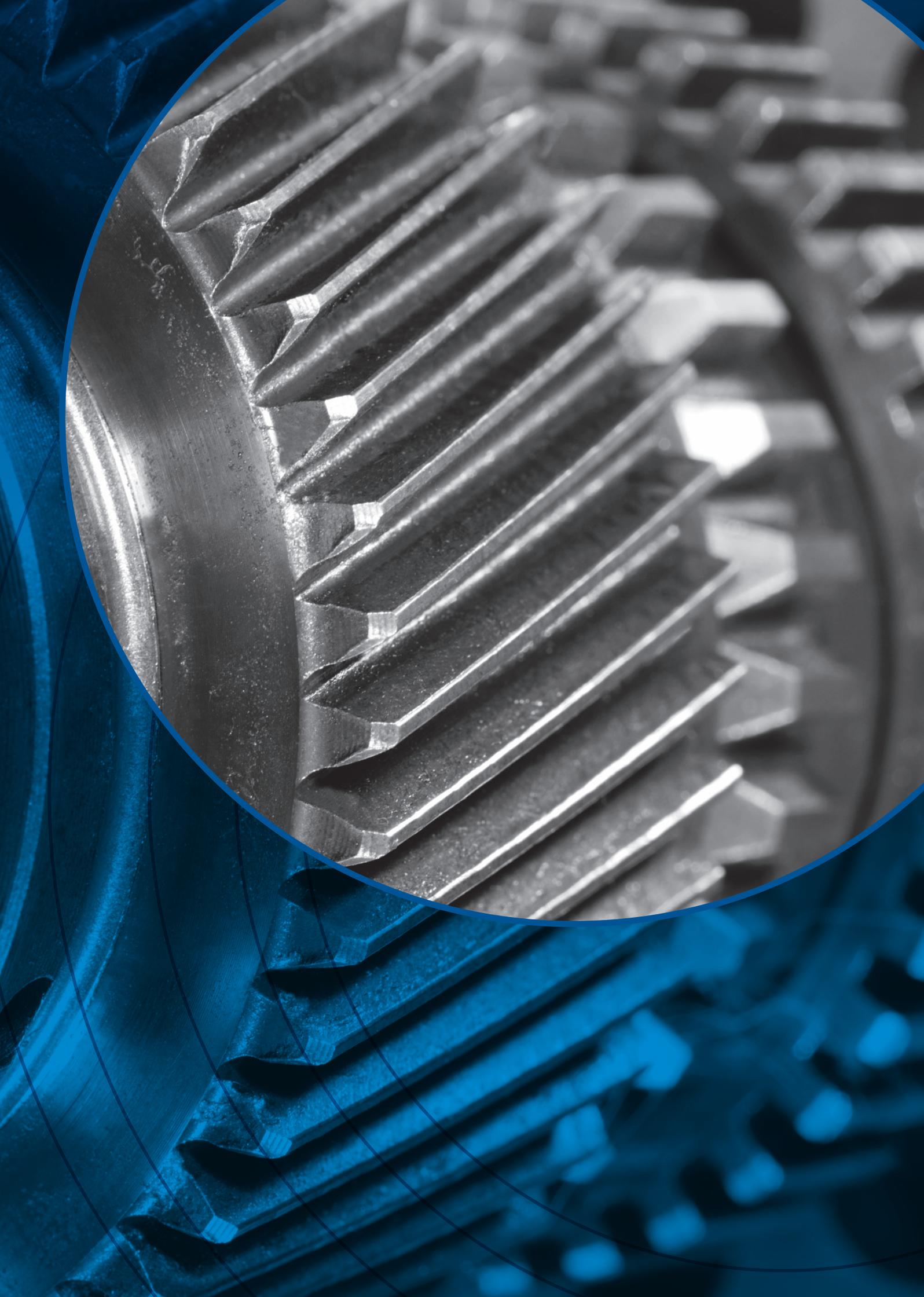
EP7090

*Il motoriduttore **EP7090** è composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 90 a 200 watt e tensioni da 12 a 170 volt ed una parte riduttore epicicloidale progettato per trasmettere coppie motrici fino a 60 Nm in condizioni di funzionamento continuo. Nella versione standard, il riduttore **EP7090** viene realizzato con la stessa ingranaggeria del tipo **EP70**, ma con un albero di uscita di maggiori dimensioni, atto a sopportare elevati carichi radiali ed a trasmettere alte coppie motrici. Su richiesta può venire realizzato con differenti tipi di ingranaggeria, tali da permettere la trasmissione di coppie fino a 120 Nm mantenendo lo stesso ingombro esterno. Il corpo riduttore è in acciaio sinterizzato autolubrificante, il quale offre ottime caratteristiche meccaniche e una superiore durata di vita e gli ingranaggi interni sono realizzati, a seconda dei carichi richiesti, in materiali plastici, in acciaio sinterizzato autolubrificante o in acciaio temprato ad alta resistenza meccanica. Il motoriduttore **EP7090** è fornibile anche con a motori monofase o trifase in c.a. con potenze fino a 0,37 kW. Il motoriduttore tipo **EP7090** viene fornito lubrificato a vita per mezzo di grasso speciale a lunga durata e non necessita pertanto di ulteriori interventi di manutenzione.*

EP7090/90W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	215	0,9	2000	9360
		7	400		1,5		
		9	311		1,9		
2	0,81	18	156	233	3,5		
		22	127		4,3		
		28	100		5,4		
		31	90		6		
		35	80		6,8		
		49	57		9,5		
		63	44		12,2		
3	0,73	71	39	251	12,4		
		89	31		15,6		
		112	25		19,6		
		124	23		21,7		
		140	20		24,5		
		155	18,1		27,1		
		175	16		30,6		
		196	14,3		34,3		
		245	11,4		42,9		
		343	8,2		60		
4	0,66	448	6,3	269	60		
		496	5,6		60		
		560	5		60		
		620	4,5		60		
		700	4		60		
		784	3,6		60		
		875	3,2		60		
		980	2,9		60		
		1085	2,6		60		
		1225	2,3		60		
		1372	2		60		
		1519	1,8		60		
		1715	1,6		60		
2401	1,2	60					

EP7090/120W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages Piani di riduzione	Efficiency Rendimento	Reduction ratio Rapporto di riduzione	Output speed Giri uscita	Lenght Lunghezza	Nominal torque Coppia nominale (Nm)	Dynamical axial load Carico assiale dinamico (N)	Dynamical radial load Carico radiale dinamico (N)
1	0,90	4	700	239	1,3	2000	9360
		7	400		2,3		
		9	311		2,9		
2	0,81	18	156	257	5,2		
		22	127		6,4		
		28	100		8,2		
		31	90		9		
		35	80		10,2		
		49	57		14,3		
		63	44		18,4		
3	0,73	71	39	275	18,6		
		89	31		23,4		
		112	25		29,4		
		124	23		32,5		
		140	20		36,7		
		155	18,1		40,7		
		175	16		45,9		
		196	14,3		51,4		
		245	11,4		60		
		343	8,2		60		

EP7090/200W d.c. PLANETARY GEAMOTORS - MOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
1	0,90	4	700	253	2,3	2000	9360
		7	400		4		
		9	311		5,2		
2	0,81	18	156	271	9,3		
		22	127		11,4		
		28	100		14,5		
		31	90		16,1		
		35	80		18,1		
		49	57		25,4		
		63	44		32,7		
3	0,73	71	39	289	33,1		
		89	31		41,5		
		112	25		52,3		
		124	23		57,9		
		140	20		60		
		155	18,1		60		
		175	16		60		
		196	14,3		60		
		245	11,4		60		
		343	8,2		60		



WORM SCREW GEARMOTORS

AUTOMECC worm screw gearmotors type VSF25 e VSF35 are designed for all those applications requiring the output shaft at 90° respect the input shaft, where it is important the high resistance to fatigue, the compact size and the noiseless operation.

All the gearmotors of this serie are manufactured with aluminum bronze worms and steel screws; output shafts are supported on ball bearings with seal rings in order to avoid the leak of lubricant.

All the gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

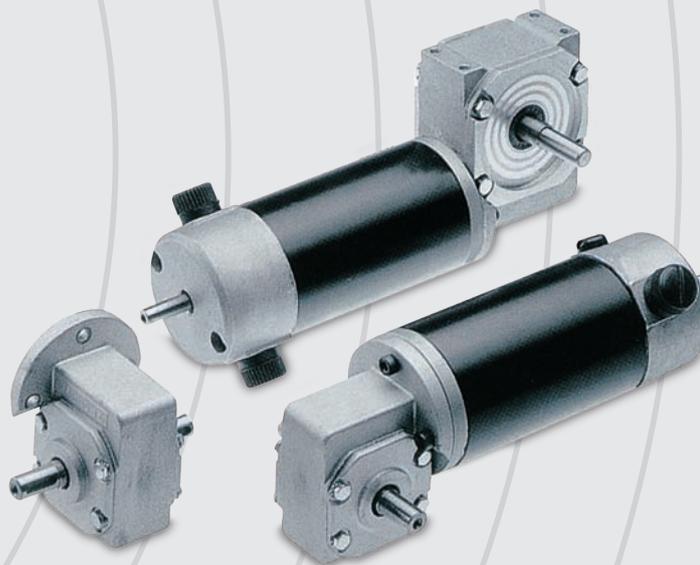
MOTORIDDUITORI A VITE SENZA FINE

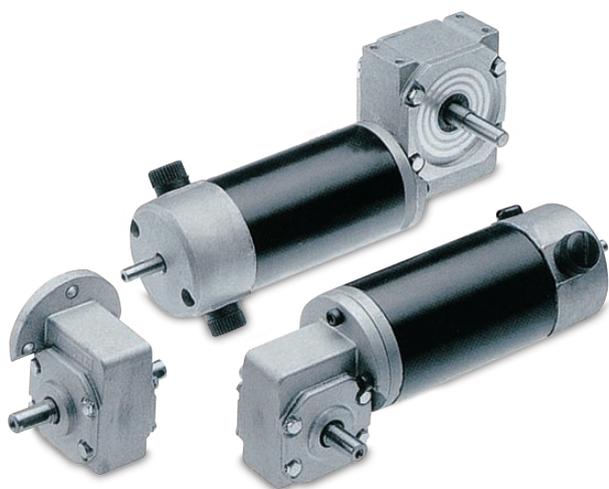
I motoriduttori AUTOMECC a vite senza fine tipo VSF25 e VSF35 sono adatti a tutte quelle applicazioni dove è richiesto un riduttore con l'albero di presa di forza posizionato ortogonalmente rispetto all'albero del motore, dove è importante la resistenza alla fatica, il limitato ingombro e la silenziosità.

Tutti i motoriduttori di questa serie sono realizzati con ruote in bronzo all'alluminio e viti in acciaio; gli alberi di uscita sono sempre supportati su cuscinetti a sfere con anelli di tenuta, per impedire la fuoriuscita del materiale lubrificante.

Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione.

Worm Screw Gearmotors VSF25 - VSF35





VSF25

AUTOMECS VSF25 gearmotor is the most compact in this serie and offers, thanks to the centre distance from worm and screw of only 25 mm the best compromise between compact size and high reliability also for continuous operation conditions. It consist of a 45 to 90 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor, coupled with a worm screw gearunit made with a aluminium bronze worm and steel screw, directly coupled on the motor shaft. VSF25 gearmotor can be supplied upon request, also coupled with a.c. mono or three phases motors with power up to 0.12 kW. The output shaft is supported on sealed ball bearings allowing to support high radial load and not allowing the lubricant leakage. All gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

VSF25

Il motoriduttore AUTOMECS tipo VSF25 è il tipo più compatto di questa serie ed offre, grazie all'interasse vite/ruota di soli 25 mm un ottimo compromesso tra dimensioni compatte ed elevata affidabilità anche per servizi continui. È composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 45 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt e da un riduttore a vite senza fine realizzato con la ruota in bronzo all'alluminio e la vite in acciaio, montata direttamente sull'albero motore. Il motoriduttore VSF25 può essere fornito su richiesta anche accoppiato a motori in c.a. mono e trifase fino a 0,12 kW. L'albero di uscita, supportato su cuscinetti a sfera a tenuta, consente la trasmissione di elevati carichi radiali e non permette la fuoriuscita del lubrificante. Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione.

VSF25/45W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
45 watt	0,73	9,7	289	115	0,8	500	5070
	0,70	12	233		1,0		
	0,68	15	187		1,2		
	0,65	19	147		1,5		
	0,63	25	112		1,9		
	0,60	30	93		2,2		
	0,58	38	74		2,6		
	0,45	50	56		2,7		

VSF25/90W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
90 watt	0,73	9,7	289	150	1,7	500	5070
	0,70	12	233		2,0		
	0,68	15	187		2,4		
	0,65	19	147		3,0		
	0,63	25	112		3,8		
	0,60	30	93		4,3		
	0,58	38	74		5,3		
	0,45	50	56		5,4		



VSF35

AUTOMEK VSF35 gearmotor offers, with a centre distance from worm and screw of 35 mm a higher versatility into reduction ratio with a higher torque driveable into a compact size with a high reliability for continuous operation conditions. It consists with power range from 45 to 90 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor; coupled with a worm screw gearunit made with a aluminium bronze worm and steel screw, directly coupled on the motor shaft. VSF35 gearmotor can be supplied upon request, also coupled with a.c. mono or three phases motors with power up to 0.12 kW. The output shaft is supported on sealed ball bearings allowing to support high radial load and not allowing the lubricant leakage. All gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

VSF35

Il motoriduttore AUTOMEK tipo VSF35 offre, con un interasse vite/ruota di 35 mm, una maggiore versatilità nei rapporti di riduzione per la trasmissione di coppie maggiori in una dimensione compatta con una elevata affidabilità per servizi continui. È composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 45 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt e da un riduttore a vite senza fine realizzato con la ruota in bronzo all'alluminio e la vite in acciaio, montata direttamente sull'albero motore. Il motoriduttore VSF35 può essere fornito su richiesta anche accoppiato a motori in c.a. mono e trifase fino a 0,12 kW. L'albero di uscita, supportato su cuscinetti a sfera a tenuta, consente la trasmissione di elevati carichi radiali e non permette la fuoriuscita del lubrificante. Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione.

VSF35/45W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
45 watt	0,70	11,7	239	115	1,0	500	5070
	0,68	12,7	220		1,0		
	0,65	18,5	151		1,4		
	0,63	25	112		1,9		
	0,60	29	97		2,1		
	0,58	38	74		2,6		
	0,45	57	49		3,1		
	0,40	75	37		3,6		

VSF35/90W d.c. WORM SCREW GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A VITE SENZA FINE c.c.							
Reduction stages <i>Piani di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Lenght <i>Lunghezza</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> (Nm)	Dynamical axial load <i>Carico assiale dinamico</i> (N)	Dynamical radial load <i>Carico radiale dinamico</i> (N)
90 watt	0,70	11,7	239	150	2,0	500	5070
	0,68	12,7	220		2,1		
	0,65	18,5	151		2,9		
	0,63	25	112		3,8		
	0,60	29	97		4,2		
	0,58	38	74		5,3		
	0,45	57	49		6,2		
	0,40	75	37		7,2		

VSF OPTIONAL

In order to increase the versatility of the AUTOMEK VSF gearmotors, it is available a range of fixing devices which make the coupling of those gearmotors more flexible and easy. It is available a flange for fixing the gearmotor concentrically to the output shaft and a base fixing in order to allow the foot mounting.

ACCESSORI VSF

Per offrire una maggiore versatilità ai motoriduttori AUTOMEK del tipo VSF sono disponibili, come optional, alcuni accessori che facilitano l'accoppiamento meccanico degli stessi al macchinario dove verranno impiegati. Sono disponibili flangie per l'accoppiamento concentrico all'albero di uscita ed una basetta per l'accoppiamento a piedi.

VSF25 FLANGE
VSF25 FLANGE

VSF35FLANGE
VSF35 FLANGE

FOOT MOUNTING
BASE DE MONTAGEM

WORM SCREW / PLANETARY GEARMOTORS

Where it is necessary to obtain high reduction ratios driving high torque, and it is needed to have the output shaft at 90° respect the input shaft, it is possible to couple one or more planetary reduction stages to a worm screw gearunit, obtaining the types **VSF25EP65** and **VSF35EP70**. Those types of gearunits offer very high reduction ratios together with the best efficiency due to the output planetary reduction stage, allowing to drive high torque together with an extremely compact size. Due to the specific design, some ratios allow when needed the static irreversibility and can be equipped with a declutching system in order to allow the manual operation of the device when feeding is missing. The output shaft is supported on double sealed ball bearings allowing to support a high radial load and avoiding the leak of lubricant.

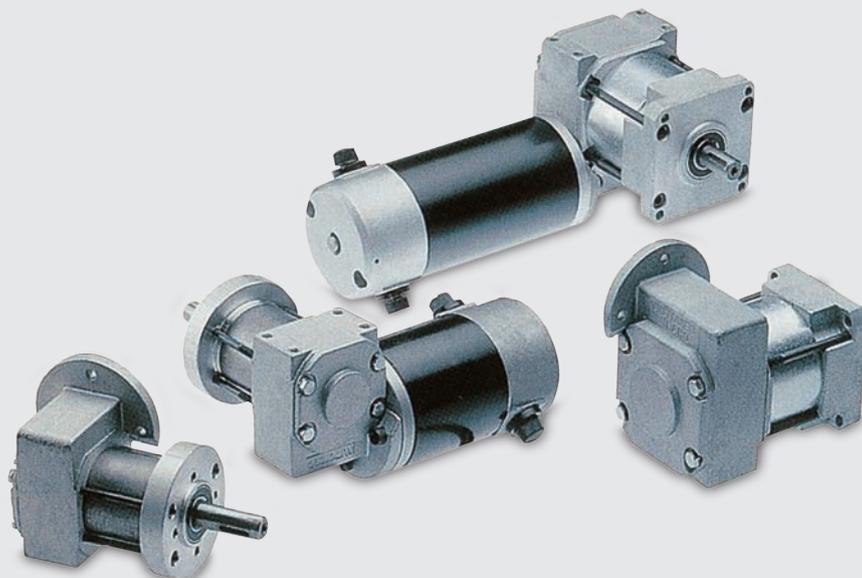
All the gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

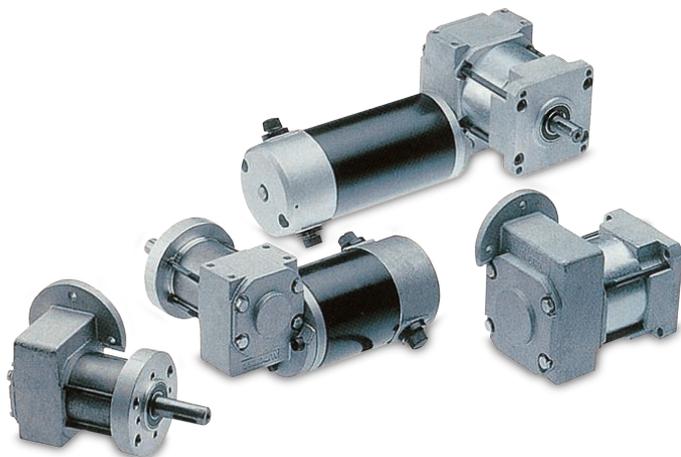
MOTORIDUTTORI A DOPPIO STADIO A VITE SENZA FINE + EPICICLOIDALE

*Laddove sia necessario ottenere alti rapporti di riduzione trasmettendo coppie elevate e vi sia la necessità di avere l'albero di uscita ortogonale rispetto all'albero di ingresso, è possibile accoppiare uno o più stadi epicicloidali in uscita ad uno stadio a vite senza fine; si ottengono così i tipi **VSF25/EP65** e **VSF35/EP70**. Questi tipi di riduttori offrono elevatissimi rapporti di riduzione insieme ad una ottima efficienza grazie all'adozione del secondo stadio realizzato con un riduttore epicicloidale e permettono di trasmettere coppie elevate in associazione ad una dimensione estremamente compatta. Per le loro specifiche caratteristiche costruttive certi rapporti garantiscono, dove necessario, la irreversibilità statica e possono essere dotati di sblocco meccanico dello stadio di riduzione, in modo da permettere la manovra manuale in assenza di alimentazione. L'albero di uscita, supportato su doppi cuscinetti a sfera a tenuta, consente la trasmissione di elevati carichi radiali, e non permette la fuoriuscita del lubrificante.*

Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione.

Worm Screw / Planetary Gearmotors VSF25EP65 - VSF35EP70





VSF25EP65

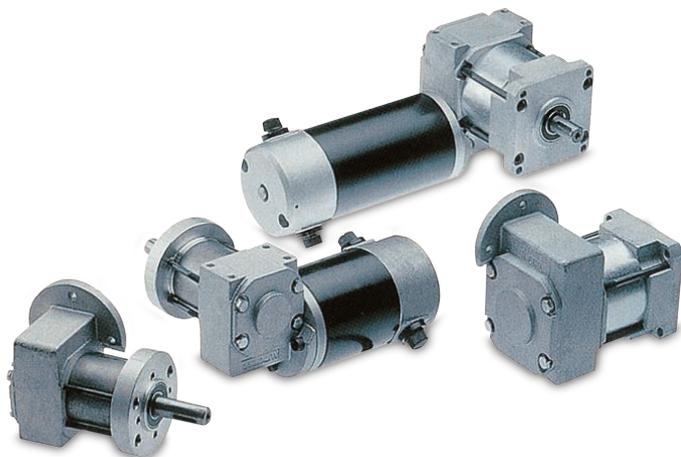
AUTOMEK VSF25EP65 gearmotor is the most compact in this serie and offers, due to the centre distance from worm and screw of only 25 mm and the planetary EP65 stage, the best compromise between compact size and high reliability for torque transmission up to 30 Nm and reduction ratio up to 1:10.800 for continuous operation conditions. It consists with power range from 45 to 90 watts - 72 to 170 volts d.c. permanent magnet motor; and a worm screw gearunit made with a aluminium bronze worm and steel screw directly coupled on the motor shaft, coupled with one or more output planetary stages. VSF25EP65 gearmotor can be supplied upon request, also coupled with a.c. mono or three phases motors with power up to 0.09 kW. The output shaft is supported on double sealed ball bearings allowing to support high radial load and not allowing the lubricant leakage. All gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing.

VSF25EP65

Il motoriduttore AUTOMEK tipo VSF25EP65 è il tipo più compatto di questa serie ed offre, grazie all'interasse vite/ruota di soli 25 mm ed allo stadio epicicloidale tipo EP65, un ottimo compromesso tra dimensioni compatte ed elevata affidabilità per la trasmissione di coppie fino a 30 Nm con rapporti di riduzione fino a 1:10.800 per servizi continui. È composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 45 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt e da un riduttore a vite senza fine realizzato con la ruota in bronzo all'alluminio e la vite in acciaio montata direttamente sull'albero motore, accoppiato ad uno o più stadi epicicloidali in uscita. Il motoriduttore VSF25EP65 può essere fornito su richiesta anche accoppiato a motori in c.a. mono e trifase fino a 0,09 kW. L'albero di uscita, supportato su doppi cuscineti a sfera a tenuta consente la trasmissione di elevati carichi radiali e non permette la fuoriuscita del lubrificante. Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione. Sono a disposizione speciali flange di accoppiamento e particolari atti al fissaggio a piedi.

VSF25EP65 d.c. WORM SCREW / PLANETARY GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A DOPPIO STADIO VSF + EPICICLOIDALE c.c.

Worm ratio <i>Rapporto VSF</i>	Planetary ratio <i>Rapporto EP</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> 45 watt (Nm)	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> 90 watt (Nm)
9,7	4	39	0,66	72	3,1	6,1
12	4	48	0,63	58	3,6	7,3
9,7	6	58	0,66	48	4,6	9,2
15	4	60	0,61	47	4,4	8,8
12	6	72	0,63	39	5,4	10,9
19	4	76	0,59	37	5,3	10,7
15	6	90	0,61	31	6,6	13,2
25	4	100	0,57	28	6,8	13,6
19	6	114	0,59	25	8,0	16,0
30	4	120	0,54	23	7,8	15,6
25	6	150	0,57	19	10,2	20,4
38	4	152	0,52	18	9,5	19,0
9,7	16	155	0,59	18	11,0	22,0
30	6	180	0,54	16	11,7	23,3
12	16	192	0,57	15	13,1	26,1
50	4	200	0,41	14	9,7	19,4
38	6	228	0,52	12	14,3	28,6
9,7	24	233	0,59	12	16,5	30,0
15	16	240	0,55	12	15,9	30,0
12	24	288	0,57	10	19,6	30,0
50	6	300	0,41	9,3	14,6	29,2
19	16	304	0,53	9,2	19,2	30,0
9,7	36	349	0,59	8,0	24,8	30,0
15	24	360	0,55	7,8	23,8	30,0
25	16	400	0,51	7,0	24,5	30,0
12	36	432	0,57	6,5	29,4	30,0
19	24	456	0,53	6,1	28,8	30,0
30	16	480	0,49	5,8	28,0	30,0
15	36	540	0,55	5,2	30,0	30,0
25	24	600	0,51	4,7	30,0	30,0
38	16	608	0,47	4,6	30,0	30,0
9,7	64	621	0,53	4,5	30,0	30,0
19	36	684	0,53	4,1	30,0	30,0
30	24	720	0,49	3,9	30,0	30,0
12	64	768	0,51	3,7	30,0	30,0
50	16	800	0,36	3,5	30,0	30,0
25	36	900	0,51	3,1	30,0	30,0
38	24	912	0,47	3,1	30,0	30,0
9,7	96	931	0,53	3,0	30,0	30,0
15	64	960	0,50	2,9	30,0	30,0
30	36	1080	0,49	2,6	30,0	30,0
12	96	1152	0,51	2,4	30,0	30,0
50	24	1200	0,36	2,3	30,0	30,0
19	64	1216	0,47	2,3	30,0	30,0
38	36	1368	0,47	2,1	30,0	30,0
9,7	144	1397	0,53	2,0	30,0	30,0
15	96	1440	0,50	1,9	30,0	30,0
25	64	1600	0,46	1,8	30,0	30,0
12	144	1728	0,51	1,6	30,0	30,0
50	36	1800	0,36	1,6	30,0	30,0
19	96	1824	0,47	1,5	30,0	30,0
30	64	1920	0,44	1,5	30,0	30,0
9,7	216	2095	0,53	1,3	30,0	30,0
15	144	2160	0,50	1,3	30,0	30,0
25	96	2400	0,46	1,2	30,0	30,0
38	64	2432	0,42	1,2	30,0	30,0
12	216	2592	0,51	1,1	30,0	30,0
19	144	2736	0,47	1,0	30,0	30,0
30	96	2880	0,44	1,0	30,0	30,0
50	64	3200	0,33	0,9	30,0	30,0
15	216	3240	0,50	0,9	30,0	30,0
25	144	3600	0,46	0,8	30,0	30,0
38	96	3648	0,42	0,8	30,0	30,0
19	216	4104	0,47	0,7	30,0	30,0
30	144	4320	0,44	0,7	30,0	30,0
50	96	4800	0,33	0,6	30,0	30,0
25	216	5400	0,46	0,5	30,0	30,0
38	144	5472	0,42	0,5	30,0	30,0
30	216	6480	0,44	0,4	30,0	30,0
50	144	7200	0,33	0,4	30,0	30,0
38	216	8208	0,42	0,3	30,0	30,0
50	216	10800	0,33	0,3	30,0	30,0



VSF35EP70

AUTOMECS VSF35EP70 gearmotor offers, due to the centre distance from worm and screw of 35 mm and the planetary EP70 stage, a wide range of reduction ratios up to 1:3675 together with a high reliability for torque transmission up to 60 Nm for continuous operation conditions. It consists with power range from 45 to 90 watts - 12 to 170 volts d.c. permanent magnet motor, and a worm screw gearunit made with a aluminium bronze worm and steel screw directly coupled on the motor shaft, coupled with one or more output planetary stages. VSF35EP70 gearmotor can be supplied upon request, also coupled with a.c. mono or three phases motors with power up to 0.09 kW. The output shaft is supported on double sealed ball bearings allowing to support high radial load and not allowing the lubricant leakage. All gearunit of this serie are supplied lifetime lubricated by means of special long life grease, and don't require any further lubrication or servicing. As an option there are special coupling flange or feet mounting device available. It is available an optional declutching mechanism of the output shaft which allows the manual emergency operation of the device when feeding is missing.

VSF35EP70

Il motoriduttore AUTOMECS tipo VSF35EP70 offre, grazie all'interasse vite/ruota di 35 mm ed allo stadio epicicloidale tipo EP70, una elevatissima gamma di rapporti di riduzione fino a 1:3675 ed una elevata affidabilità per la trasmissione di coppie fino a 60 Nm per servizi continui. È composto da un motore in c.c. a magneti permanenti con potenze da 45 a 90 watt e tensioni da 12 a 170 volt e da un riduttore a vite senza fine realizzato con la ruota in bronzo all'alluminio e la vite in acciaio montata direttamente sull'albero motore, accoppiato ad uno o più stadi epicicloidali in uscita. Il motoriduttore VSF35EP70 può essere fornito su richiesta anche accoppiato a motori in c.a. mono e trifase fino a 0,09 kW. L'albero di uscita, supportato su doppi cuscinetti a sfera a tenuta, consente la trasmissione di elevati carichi radiali e non permette la fuoriuscita del lubrificante. Tutti i riduttori di questa serie sono lubrificati a vita per mezzo di speciali grassi a lunga durata e non richiedono pertanto alcuna ulteriore manutenzione. Sono a disposizione speciali flange di accoppiamento e particolari atti al fissaggio a piedi. Come accessorio opzionale, è disponibile un meccanismo di disaccoppiamento meccanico del carico dall'albero di uscita, rendendo possibile la manovra manuale di emergenza in assenza di alimentazione.

VSF35EP70 d.c. WORM SCREW / PLANETARY GEARMOTORS - MOTORIDUTTORI A DOPPIO STADIO VSF + EPICICLOIDALE c.c.

Worm ratio <i>Rapporto VSF</i>	Planetary ratio <i>Rapporto EP</i>	Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>	Efficiency <i>Rendimento</i>	Output speed <i>Giri uscita</i>	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> 45 watt (Nm)	Nominal torque <i>Coppia nominale</i> 90 watt (Nm)
11,7	4,43	52	0,63	54	3,9	7,8
12,7	4,43	56	0,61	50	4,1	8,3
11,7	7	82	0,63	34	6,2	12,4
18,5	4,43	82	0,59	34	5,8	11,5
12,7	7	89	0,61	32	6,5	13,1
25	4,43	111	0,57	25	7,5	15,1
29	4,43	128	0,54	22	8,3	16,6
18,5	7	130	0,59	22	9,1	18,2
38	4,43	168	0,52	17	10,5	21,1
25	7	175	0,57	16	11,9	23,8
29	7	203	0,54	14	13,2	26,3
11,7	18	211	0,57	13	14,3	28,7
12,7	18	229	0,55	12	15,1	30,2
57	4,43	253	0,41	11	12,3	24,5
11,7	22	257	0,57	11	17,5	35,0
38	7	266	0,52	11	16,7	33,3
12,7	22	279	0,55	10	18,5	36,9
11,7	28	328	0,57	8,6	22,3	44,6
75	4,43	332	0,36	8,4	14,4	28,7
18,5	18	333	0,53	8,4	21,0	42,1
12,7	28	356	0,55	7,9	23,5	47,0
11,7	31	363	0,57	7,7	24,7	49,4
12,7	31	394	0,55	7,1	26,0	52,0
57	7	399	0,41	7,0	19,4	38,8
18,5	22	407	0,53	6,9	25,7	51,4
11,7	35	410	0,57	6,8	27,9	55,7
12,7	35	445	0,55	6,3	29,4	58,8
25	18	450	0,51	6,2	27,6	55,1
18,5	28	518	0,53	5,4	32,7	60,0
29	18	522	0,49	5,4	30,4	60,0
75	7	525	0,36	5,3	22,7	45,4
25	22	550	0,51	5,1	33,7	60,0
11,7	49	573	0,57	4,9	39,0	60,0
18,5	31	574	0,53	4,9	36,2	60,0
12,7	49	622	0,55	4,5	41,1	60,0
29	22	638	0,49	4,4	37,2	60,0
18,5	35	648	0,53	4,3	40,9	60,0
38	18	684	0,47	4,1	38,6	60,0
25	28	700	0,51	4,0	42,9	60,0
25	31	775	0,51	3,6	47,5	60,0
29	28	812	0,49	3,5	47,4	60,0
38	22	836	0,47	3,4	47,1	60,0
25	35	875	0,51	3,2	53,6	60,0
29	31	899	0,49	3,1	52,4	60,0
18,5	49	907	0,53	3,1	57,3	60,0
29	35	1015	0,49	2,8	59,2	60,0
57	18	1026	0,36	2,7	44,9	60,0
38	28	1064	0,47	2,6	60,0	60,0
38	31	1178	0,47	2,4	60,0	60,0
25	49	1225	0,51	2,3	60,0	60,0
57	22	1254	0,36	2,2	54,8	60,0
38	35	1330	0,47	2,1	60,0	60,0
75	18	1350	0,32	2,1	52,5	60,0
29	49	1421	0,49	2,0	60,0	60,0
57	28	1596	0,36	1,8	60,0	60,0
75	22	1650	0,32	1,7	60,0	60,0
57	31	1767	0,36	1,6	60,0	60,0
38	49	1862	0,47	1,5	60,0	60,0
57	35	1995	0,36	1,4	60,0	60,0
75	28	2100	0,32	1,3	60,0	60,0
75	31	2325	0,32	1,2	60,0	60,0
75	35	2625	0,32	1,1	60,0	60,0
57	49	2793	0,36	1,0	60,0	60,0
75	49	3675	0,32	0,8	60,0	60,0



Headquarters & Factory
Sede e officina
Via Daniele Manin, 350/10
20099 Sesto San Giovanni - Milan - Italy

T +39 02 24860333
F +39 02 24309584
E info@automecsrl.it

www.automecsrl.it